



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Walstroom

DATUM
8 december 2025
Verzonden: 08-12-2025

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
S (Sander) Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4609

ONZE REFERENTIE
2025.04408

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 19 december 2023 is de motie 'Luchtkwaliteit verbeteren door walstroom' aangenomen door uw gemeenteraad. Inmiddels is onderzoek uitgevoerd en informeer ik u over de resultaten.

Walstroom

Met behulp van walstroom-voorzieningen kunnen schepen, terwijl ze aan de kade liggen, gebruik maken van een walstroomkabel om te voorzien in hun elektriciteitsbehoefte. Zo hoeft de benodigde elektriciteit niet meer aan boord van het schip te worden opgewekt door middel van diesel-generatoren. Dit heeft een positief effect op het terugdringen van CO₂-uitstoot, luchtverontreiniging en geluidsoverlast.

Riviercruise

In Maastricht zijn een aantal jaren geleden twee aanlegsteigers gerealiseerd bestemd voor het aanmeren van riviercruise-schepen. Rederij Stiphout is de uitbater van deze aanlegsteigers. Riviercruiseschepen zijn grote schepen met allerlei faciliteiten aan boord en plek voor meer dan 100 passagiers, soms met overnachtingsmogelijkheid. Er leggen per jaar ongeveer 150 van deze schepen aan en deze liggen dan gemiddeld een dag aan de kade.

Vanwege de omvang van de schepen en de vele faciliteiten aan boord is de vermogensbehoefte zo hoog dat er een grootverbruikersaansluiting nodig is om te kunnen voorzien in stroomvraag van dergelijke schepen.

Netcongestie

Sinds enkele jaren hebben we in Maastricht te maken met netcongestie. Nieuwe aanvragen voor grootverbruikersaansluitingen komen op een wachtlijst bij Enexis en kunnen de komende jaren niet gerealiseerd worden. De huidige verwachting is dat netcongestie in Maastricht nog zeker voortduurt tot 2032.

Er zijn verschillende opties onderzocht om de tussenliggende periode te overbruggen en toch al te starten met de aanleg van walstroom. Bijvoorbeeld door voorlopig gebruik te maken van een kleinverbruikersaansluiting (die wel nog te realiseren is) in combinatie met batterij-buffers. Dit bleek echter financieel niet haalbaar.



DATUM
8 december 2025

Alternatieven

Toen duidelijk werd dat walstroom voor de riviercruise op korte termijn niet haalbaar was in verband met netcongestie hebben we een QuickScan uitgevoerd naar twee alternatieve locaties voor walstroom:

- Locatie Biesenwal / Landbouwbelang
- Locatie Beatrixhaven



Figuur 1: Locaties riviercruise (oranje) en Biesenwal (groen)

Conclusie en vervolg

Walstroom voor riviercruiseschepen is op korte termijn technisch niet haalbaar vanwege netcongestie. Een tijdelijke oplossing met een batterijsysteem is op dit moment financieel niet haalbaar. Op lange termijn blijft het realiseren van walstroom voor de riviercruise op deze locatie wel belangrijk vanwege de bijdrage aan emissiereductie en leefkwaliteit. Zodra het einde van netcongestie nadert of de businesscase van batterij-oplossingen sterk verbetert wordt de situatie opnieuw bekeken.

In Q1 2026 worden beide alternatieve locaties nader onderzocht en bij een positief resultaat kan daarna gestart worden met de voorbereiding van de aanleg van walstroom op een of meerdere locaties.



DATUM
8 december 2025

Met deze raadsinformatiebrief wordt de motie 'Luchtkwaliteit verbeteren door walstroom' afgedaan. Ik houd u op de hoogte over de voortgang en vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Raadsinformatiebrief